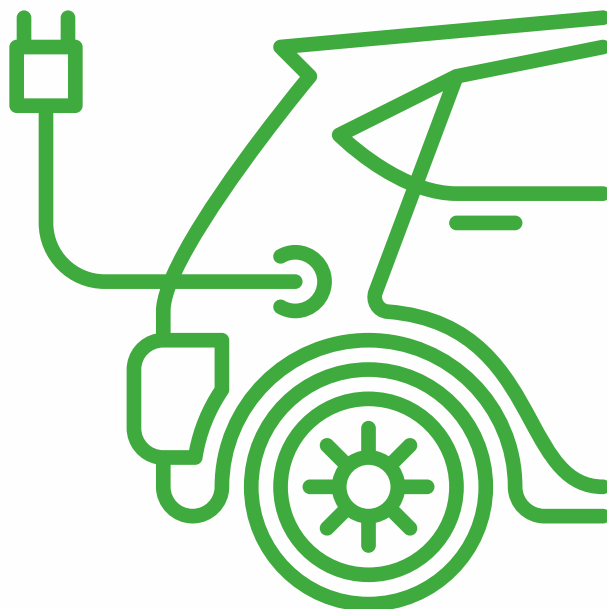


Szanowni Państwo,

Samorządy mają do odegrania bardzo znaczącą rolę w procesie tworzenia warunków regulacyjnych, stąd niezmiennie ważne jest, aby tworzone były szczegółowe plany i strategie lokalne oparte o dokładne i rzetelne analizy. Należy pamiętać, że elektromobilność ma istotny wpływ na system elektroenergetyczny regionów.

W przededniu ogłoszenia szczegółów w zakresie uzyskania wsparcia na zakup infrastruktury i środków transportu zeroemisyjnego z Narodowego Funduszu Niskiemisyjnego Transportu, szczególnie istotne jest określenie długofalowej strategii działania regionu i następnie jego wdrażanie z pomocą środków NFOŚiGW. Jako odpowiedź na aktualne potrzeby samorządów prezentujemy Państwu już teraz wstępne założenia dla takiego dokumentu oraz propozycję współpracy w tym zakresie. Jako organizacje, która posiadają niezbędne kompetencje jesteśmy gotowi do przygotowania dla Państwa rzetelnych, eksperckich strategii, które pozwolą określić długoterminowy harmonogram wdrażania zmian na rzecz poprawy jakości powietrza i standardów życia mieszkańców Państwa regionu.

Polskie Stowarzyszenie Elektromobilności (PSEM) wraz z Przemysłowym Instytutem Motoryzacyjnym to doskonałe połączenie sił w zakresie całościowego spojrzenia na mobilność regionalną. Dzięki połączeniu praktycznego doświadczenia z wiedzą merytoryczną, jesteśmy w stanie wypracować dla Państwa najlepsze rozwiązania dla rozwoju nisko- i zero-emisyjnej mobilności.



biuro@psem.pl, www.psem.pl, tel. 22 550 91 00, fax. 22 696 52 72

Przedstawiamy Państwu zatem ofertę na przygotowanie strategii rozwoju infrastruktury dla nisko- oraz zero- emisyjnego transportu.



Strategia ma za zadanie:

- a) wesprzeć samorząd w podjęciu decyzji dotyczących rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i zastosowania pojazdów, które je wykorzystują,
- b) wskazać korzyści i wyzwania związane z wdrożeniem strategii dla samorządu, kierowców i mieszkańców,
- c) wskazać korzyści i wyzwania związane z wdrożeniem strategii w transporcie publicznym.



Przygotowana strategia będzie zawierała następujące elementy:

- a) odwołanie i omówienie wymagań wynikających z obowiązujących aktów prawnych dotyczących obszaru strategii,
- b) analiza obecnej sytuacji miasta (liczba mieszkańców, liczba i rodzaj pojazdów osobowych i transportu zbiorowego, liczba i rodzaj ogólnodostępnych punktów tankowania i punktów ładowania, główne kanały komunikacji),
- c) analiza dokumentów prawnych wskazująca na bariery związane z rozwojem rynku paliw alternatywnych,
- d) ocena potrzeb/celów związanych z transportem (we współpracy ze zlecniodawcą),
- e) analiza możliwości rozwoju transportu nisko- oraz zeroemisyjnego w odniesieniu do ograniczeń sieci elektroenergetycznej,
- f) prognozy i założenia dotyczące zmiany liczby pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w mieście w oparciu o dostępne dane,
- g) rekomendacje dotyczące położenia i liczby punktów tankowania oraz punktów ładowania,
- h) rekomendacje dotyczące inwestycji energetycznych i budowlanych mogących pozytywnie wpłynąć na rozwój transportu nisko- i zeroemisyjnego,
- i) rekomendacje dotyczące zakupu floty pojazdów elektrycznych i/lub pojazdów zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) i skroplonym gazem ziemnym (LNG) w tym biometanem (analiza rynku, dostępność),
- j) stosowne mapy, tabele, rysunki, wykresy oraz schematy.

biuro@psem.pl, www.psem.pl, tel. 22 550 91 00, fax. 22 696 52 72



Należy pamiętać, iż przygotowanie strategii wymaga współpracy ze zleceniodawcą, w szczególności w zakresie:

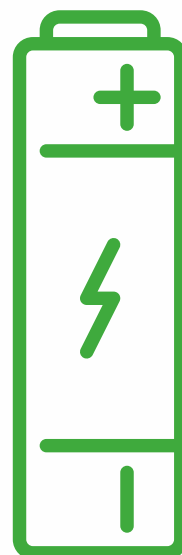
- a) określenia potrzeb i wymagań miasta,
- b) dostarczenia znanych danych statystycznych,
- c) dostarczenia niezbędnych danych dotyczących sieci elektroenergetycznej.



Przygotowany dokument będzie bazował w szczególności na następujących aktach prawnych:

- Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) przyjęta przez Radę Ministrów 14 lutego 2017 r.,
- Plan Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”, przyjęty przez Radę Ministrów 16.03.2017 r.,
- Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, przyjęte przez Radę Ministrów 29.03.2017 r.,
- Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r.;
- Ustawa z dnia 6 czerwca 2018 r. o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw powołująca Fundusz Niskoemisyjnego Transportu,
- Dyrektywie Unii Europejskiej 2014/94/UE w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (Dz. U. UE L 307/1 z dnia 28.10.2014 r.)
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/50/WE z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza i czystszej powietrza dla Europy (Dz. U. UE L 152/1 z dnia 11.6.2008 r.)
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/28/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych zmieniająca i w następstwie uchylająca dyrektywy 2001/77/WE oraz 2003/30/WE

Dodatkowo wykorzystane zostaną dane pochodzące z polskich i zagranicznych publikacji, analiz oraz ofert dostawców infrastruktury.



biuro@psem.pl, www.psem.pl, tel. 22 550 91 00, fax. 22 696 52 72

Czas realizacji zamówienia:

około 3 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Cena opracowania wynosi:

JST < 50 tys. Mieszkańców	JST < 100 tys. Mieszkańców	JST > 100 tys. Mieszkańców
40 000 zł netto	60 000 zł netto	do negocjacji

Liczymy, że rzetelnie przygotowana przez nas strategia, bazująca na wiedzy naukowców, badaczy, inżynierów i ekspertów przyczyni się do budowy optymalnych warunków rozwoju nisko-i zero-emisyjnego transportu w polskich Samorządach.



Ponadto:

Jako niezależni eksperci zajmujący się promocją idei elektromobilności w Polsce, w ramach usługi dodatkowej proponujemy również opracowanie strategii komunikacji z mieszkańcami na temat wdrażania pojazdów elektrycznych. Oferujemy także możliwość przeprowadzenia w samorządach krótkich kampanii - szkoleń informacyjnych dedykowanych wybranym grupom społecznym, np. przedstawicielom Policji, Straży, administracji publicznej oraz lokalnym mediom. Celem szkoleń jest poszerzenie wiedzy mieszkańców na temat nowych technologii stosowanych w pojazdach elektrycznych. Przybliżenie idei elektromobilności ma służyć zwiększeniu świadomości społecznej i likwidacji obaw jakie często towarzyszą wprowadzaniu innowacyjnych rozwiązań.

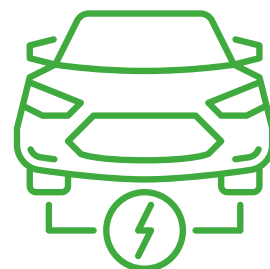
Podczas spotkania, uczestnicy będą mogli zasiąść za kółkiem samochodów elektrycznych i przekonać się jak się jeździ takimi pojazdami. Ponadto możemy zaproponować szereg prelekcji na tematy związane z elektrycznymi autami. Formy takich spotkań będą przygotowane zgodnie z potrzebami i oczekiwaniami samorządów. Gwarantujemy programy i terminy szkoleń dostosowane do wymagań grup.

Czas trwania jednego szkolenia razem z jazdami testowymi to ok. 8 godz.



Zapewniamy:

- samochody i skutery elektryczne dojazd próbnych,
- fachową wiedzę i ekspertów z dziedziny elektromobilności,
- materiały szkoleniowo-promocyjne.



biuro@psem.pl, www.psem.pl, tel. 22 550 91 00, fax. 22 696 52 72