

SZKOLENIE

SPECJALISTA DS. GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ I ELEKTROMOBILNOŚCI

TERMIN: 09 maja 2019 r. w godz. 09:00 - 17:00.

MIEJSCE SZKOLENIA: Przemysłowy Instytut Motoryzacji,
ul. Jagiellońska 55, Warszawa

LICZEBNOŚĆ GRUPY: od 8 do 20 osób

KOSZT UDZIAŁU: 990 PLN (brutto)

Zgłoszenie prosimy przestać na adres: **biuro@psem.pl**



Krajobraz polskiej motoryzacji dynamicznie się zmienia. Kształtują się nowe standardy i postawy społeczne. Polacy coraz częściej korzystają z rozwiązań takich jak car-sharing czy car-pooling. Samorządy tym samym stają przed nowymi wyzwaniem, którym muszą sprostać. Wymagania prawne, trendy społeczne, naciski mieszkańców na działania na rzecz czystego powietrza powodują, iż zarządcy regionów muszą podejmować nowe inicjatywy w swoich miastach i gminach. W myśl

skłócenia Johanna Wolfganga Goethe „Sama wiedza nie wystarczy, trzeba jeszcze umieć ją stosować” Polskie Stowarzyszenie Elektromobilności wraz z Przemysłowym Instytutem Motoryzacji zapraszają do udziału w szkoleniu, które przybliży Państwu tematykę zagadnień związanych z gospodarką niskoemisyjną oraz e-mobilnością, a także pomoże zdobyć nowe umiejętności zastosowania tej wiedzy w praktyce.



BIOGRAM EKSPERTÓW



Anna Rozkosz certyfikowana trenerka biznesu i facylitorka szkoleń. Ekspertka z zakresu innowacji oraz rynku biomasy, GOZ oraz zrównoważonego rozwoju. Od 7 lat zaangażowana w tematykę funduszy europejskich, Prawa Zamówień Publicznych, prawa ochrony środowiska oraz tematyki z zakresu efektywności energetycznej, również jako badaczka i analityczka. Ma na swoim koncie przeprowadzonych 3 500 h szkoleń z zakresu tematyki funduszy europejskich, ochrony środowiska oraz PZP. Współpracuje z funduszami inwestycyjnymi, z Bioenergy Europe, z Uniwersytetem Rolniczym w Krakowie, z PIB Instytutem Nafty i Gazu oraz z Polskim Instytutem Praw Człowieka i Biznesu gdzie pracuje, jako ekspertka z zakresu CSR oraz ekoinnowacji. Szkoli i konsultuje zarówno dla

Zamawiających jak i Oferentów. Znawczyni tematyki Zrównoważonych Zamówień Publicznych, konsultantka dla JST w zakresie przygotowywania zamówień. Stale współpracuje z instytucjami publicznymi w zakresie tematyki unijnej oraz środowiskowej. Znawczyni tematyki finansowania europejskiego oraz Partnerstwa Publiczno- Prywatnego, prowadzi liczne szkolenia również w tym zakresie. Znawczyni dobrych praktyk w międzynarodowych zamówieniach oraz standardów europejskich i ONZ w zakresie zamówień publicznych oraz ekoinnowacji. Znawczyni tematyki PZP w kontekście nowej perspektywy finansowej dla projektów społecznych [EFS] środowiskowych [EFRR] oraz badawczo- rozwojowych. Ekspertka z zakresu pomocy publicznej na przedsięwzięcia z zakresu energetyki i ochrony środowiska [URE]. Obecnie zarządzająca przedsiębiorstwem wdrażającym innowacyjne technologie środowiskowe oraz energetyczne.



Tomasz Detka kierownik Zakładu Elektromobilności w Przemysłowym Instytucie Motoryzacji, a zarazem doktorant na Wydziale Elektrycznym Politechniki Warszawskiej, zainteresowany głównie tematyką aktywnego balansowania baterii ogniwo litowo-jonowych. Kierownik i uczestnik projektów badawczo-rozwojowych, w tym dotyczących baterii i układów napędowych pojazdów elektrycznych. Prelegent i uczestnik licznych konferencji poświęconych tematowi związanym z rozwojem transportu elektrycznego, w tym przede wszystkim z bezpieczeństwem elektrycznym pojazdów. Moderator i panelista dyskusji branżowych. Doświadczenie zdobywał między innymi w Centrum Zarządzania Innowacjami i Transferem Technologii Politechniki Warszawskiej, czy w spółce ElectroMobility

Poland zajmującej się projektem polskiego pojazdu elektrycznego, gdzie pracował jako Starszy Specjalista ds. Elektromobilności. Aktywny członek organizacji trenerów STER, gdzie szkoli głównie z zakresu budowania zespołów, przywództwa i komunikacji. Wiceprezes Fundacji „Biały Kruk” wspierającej naukowe inicjatywy studenckie związane z branżą elektromobilności.



PROGRAM: 8 godzin/1 dzień (9:00-17:00)

GODZINA	PANEL
9:00 - 9:30	Niska emisja – definicja i przyczyny jej powstawania, rodzaje niskiej emisji - Wpływ niskiej emisji na jakość powietrza, niska emisja i zagrożenia jakie za sobą niesie, przyczyny powstawania smogu, korzyści zdrowotne i społeczne wynikające z ograniczenia emisji spalin
9:30 - 10:15	Ochrona powietrza w Polsce i na świecie - Prawne instrumenty ograniczenia zanieczyszczeń powietrza, ustawodawstwo europejskie oraz polskie, programy ochrony powietrza i plany ograniczenia emisji, normy dla zanieczyszczeń powietrza, monitorowanie jakości powietrza
	PRZERWA KAWOWA
10:15 - 11:00	Definicja zrównoważonego transportu, technologie oraz wytyczne UE - Emisja GHG a emisja, CO2 w transporcie, jak obliczać oba parametry zgodnie z wytycznymi UE
11:00 - 12:00	Analiza kosztów i korzyści - Studium przypadku raportów wymaganych przez prawo
	LUNCH
12:30 - 13:00	TCO - analizy kosztów flot pojazdów - Porównanie kosztów floty pojazdów elektrycznych z flotą pojazdów spalinowych
13:00 - 14:00	Parametry techniczne pojazdów - Opis parametrów technicznych pojazdów i ich wpływu na funkcjonalność pojazdów, przegląd systemów stosowanych w pojazdach niskoemisyjnych
14:00 - 15:00	Infrastruktura ładowania - Standardy i możliwości techniczne
	PRZERWA KAWOWA
15:00 - 16:00	Możliwości finansowania projektów z Funduszu Niskoemisyjnego Transportu
14:00 - 15:00	Jak pisać strategię rozwoju transportu? - Warsztat wprowadzający konspekt dobrej strategii rozwoju.



KIM JESTEŚMY?

Polskie Stowarzyszenie Elektromobilności (PSEM) powstało 7 grudnia 2016 r. w celu stworzenia optymalnych warunków do rozwoju elektromobilności w Polsce. Nasze działania koncentrują się na propagowaniu i wspieraniu inicjatyw sprzyjających dynamicznemu rozwojowi elektromobilności, a także na współpracy z organami administracji rządowej i samorządowej, organizacjami państwowymi i społecznymi, przedsiębiorstwami oraz innymi podmiotami działającymi lub planującymi rozpoczęcie działalności w tym sektorze. Głęboko wierzymy, że rynek elektromobilności jest rynkiem o dużym potencjale wzrostowym, który może przyczynić się

do wzrostu w innych gałęziach gospodarki. Współpracujemy z wieloma organizacjami, dla których kwestie, takie jak innowacyjne rozwiązania w transporcie, ochrona środowiska czy nowe technologie są priorytetowymi działaniami, w tym z jednym z naszych partnerów jest **Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT) - instytut badawczy kategorii A**, który od ponad 40 lat prowadzi badania naukowe i prace rozwojowe z zakresu: motoryzacji, doskonalenia pojazdów, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, alternatywnych źródeł zasilania pojazdów oraz paliw, biopaliw i odnawialnych zasobów energii.



WARUNKI UDZIAŁU I ZGŁOSZENIA:

1. **CENA ZAWIERA:** udział w warsztacie, całodzienną przerwę kawową, lunch oraz materiały szkoleniowe
2. Po przestaniu zgłoszenia klient otrzymuje od Polskiego Stowarzyszenia Elektromobilności potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia
3. Prosimy o dokonywanie wpłaty na numer konta: **75 1160 2202 0000 0003 2355 8765**
4. W przypadku rezygnacji z udziału w terminie nie późniejszym niż 7 dni przed datą rozpoczęcia wydarzenia obciążamy Państwa opłatą administracyjną w wysokości 200 zł +23% VAT. W przypadku rezygnacji po tym terminie, zgłaszający zobowiązany jest do zapłaty pełnych kosztów uczestnictwa wynikających z zawartej umowy.
5. Nieodwołanie zgłoszenia oraz niewzięcie udziału w wydarzeniu powoduje obciążenie pełnymi kosztami uczestnictwa.
6. Rezygnacja wymaga zachowania formy pisemnej.
7. Niedokonanie wpłaty nie jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału.
8. W zastępstwie zgłoszonej osoby, może wziąć udział inny pracownik firmy. Należy powiadomić Organizatora o zaistniałej zmianie drogą pisemną, najpóźniej 2 dni przed warsztatem.
9. Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie.
10. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania warsztatu z przyczyn nieleżących po jego stronie.
11. Liczba miejsc na warsztatach jest ograniczona. W przypadku nie zakwalifikowania się klienta na warsztat w terminie wskazanym w formularzu, Polskie Stowarzyszenie Elektromobilności zagwarantuje miejsce klientowi na kolejnym warsztacie z tej samej serii, o czym niezwłocznie poinformuje uczestnika